

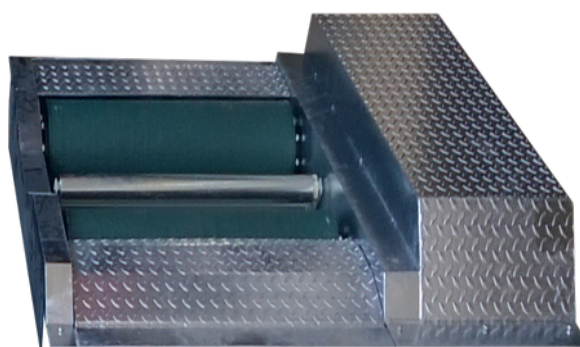
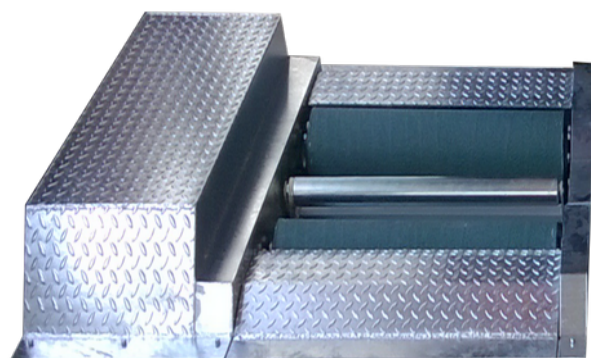
Válcová zkušebna brzd



7842

pro
užitkové automobily

(nákladní vozidla
a autobusy)




MOTEX, výrobní družstvo Praha, Černokostecká ul. 569/118, 108 00 Praha 10-Malešice
tel.: +420 272 701 437, mobil.: +420 731 185 593
e-mail: info@motex.cz, web: <https://www.motex.cz>



Válcová zkušebna brzd

MOTEX 7842

Přehled vlastností :

- 
- samostatná **řídící jednotka** pro ovládání a řízení napojená na **počítač (PC)**
 - **zobrazovací panely** (standardně dodávány 2ks LCD/LED panelů) - druhý panel připojen HDMI kabelem (kabel 20m), sestava připravena pro připojení celkem 4 panelů (rozbočovač HDMI 1-4)
 - **stránková tiskárna** (A4), s možností přesměrovat tisk mimo stanici (PC v LAN síti)
 - **dálkový ovladač formou aplikace v mobilním telefonu** - pro ovládání stanice
 - **bezdrátový pedometr** (ovládací síla na pedál) - prostřednictvím rozhraní MOTEX - MOTTenz 7x42-439, které se zapojí do USB konektoru mobilního telefonu (USB C - OTG, kabelem USB-C <-> USB-B) s nainstalovanou aplikací a na druhé straně do pedometru (tenzometru)
 - **tlakový snímač** na kabelu
 - **čtečka čárového kódu** pro snadné a rychlé načtení **čísla protokolu**
 - **archivace protokolu** měření do formátu PDF – možnost přenést výsledné protokoly mimo vlastní stanici pro následnou archivaci nebo tisk při propojení do LAN sítě
 - **náhled protokolu** před vlastním tiskem na tiskárnu
 - možnost sledovat **grafický záznam v reálném čase** při vlastním měření
 - **měření všech náprav vozidla / přípojného vozidla** – maximálně 8 náprav
 - barevná **signalizace prokluzu** kol
- **ukazatel brzdných sil** ve formě analogových ručiček s digitálním i analogovým **vyhodnocením nesouměrnosti** kol a barevné vyhodnocení překročení rozsahu nesouměrnosti
 - **ukazatele ovládací síly** zobrazené v digitálním i analogovém tvaru s volitelným vizuálním rozsahem sloupcového grafu

Protokol z měření dle metodiky pro STK - grafický záznam :

- závislosti **brzdných sil na ovládacím tlaku** do jednoho grafu se záznamem prokluzu každého kola
- vyhodnocení **maximálních brzdných sil** během měření
- vyhodnocení **dosažené brzdné síly parkovací brzdy**, záznam bloku kola a **celkové vyhodnocení účinku parkovací brzdy**

Další pomocné grafické záznamy :

- závislost **brzdných sil levé a pravé nápravy** pro snadné vyhodnocení **nesouměrnosti** v průběhu celého měření spolu s tolerančním polem a grafickým barevným vyhodnocením překročení limitu
- závislost dosažených **brzdných sil na čase** pro snadné vyhodnocení **ovality brzd**

Mechanická část :

- kompaktní **rámová konstrukce s povrchovou úpravou zinkováním**
- válce jsou potaženy **speciální protismykovou hmotou**
- z bezpečnostních důvodů nelze motory pohonných jednotek spustit, pokud nestojí ve válcích obě kola měřené nápravy

Technická data :

| | |
|---|---|
| Vzdálenost vnitřních / vnějších okrajů válců - délka / průměr válců | 840 / 2690 mm - 925 / 201 mm |
| Rozsah měřených brzdných sil / ovládací síly (pedál a tlak) | 0 - 6kN a 0 - 30 kN / 0 - 1000 N a 0 - 1000 kPa |
| Maximální hmotnost měřené nápravy | 13000 kg |
| Chyba měření ovládací a brzdných sil | ± 1,5 % rozsahu |
| Napájení / soustava napětí | 3/N/PE AC 400V 50Hz / TN - S (nebo TN - C - S) |
| Jmenovitá zkušební rychlost | 2,34 km/h |
| Jmenovitý příkon se spuštěnými / vypnutými pohonnými jednotkami | 22,4 kW / < 400W |
| Provozní teplota / relativní vlhkost | +5 až +40 °C / do 80% |
| Ekvivalentní hladina hluku | 68 dB |

MOTEX, výrobní družstvo Praha, Černokostelecká ul. 569/118, 108 00 Praha 10-Malešice
tel.: +420 272 701 437, mobil.: +420 731 185 593
e-mail: info@motex.cz, web: <https://www.motex.cz>